

KUMHO ECSTA CUPセントラルラジアルチャレンジ2017Rd.2

主催/ Central Circuit

期日/ 2017/07/23

会場/ Central Circuit (2.804 km)

【 競技結果/フリー走行B 】

RaceDate : 2017/7/23

StartTime : 10:10:00

Weather : 晴れ

Course condition : ドライ

Duration : 20min

Pos	Class.	No.	NAME	Machine	Team	Laps	BestTime	(M.S.00)	km/
1	賞典外	1	164 シャーク井入	AP1	シャーク号 S2000	3/3	01:27.784	---	114.99
2	O16NA	1	163 名神さん	AP1	名神 S2/K1/COME/NUTEC	1/2	01:28.984	00:01.200	113.44
3	O16NA	2	154 春木 進吾	AP1	B-feel 444 AP1	3/3	01:29.056	00:01.272	113.35
4	O16NA	3	151 銀崎 広門	Z33	ギンZ	7/10	01:30.585	00:02.801	111.44
5	O16NA	4	160 妹尾 智充		PRINCES2000	6/6	01:30.638	00:02.854	111.37
6	O16NA	5	158 本多 伸行	FD2	ガレージのぶりん☆東野レーシングFD2	4/4	01:30.895	00:03.111	111.06
7	O16NA	6	162 フルステ お～	AP1	Team Full stage	4/6	01:31.282	00:03.498	110.58
8	O16NA	7	153 小幡 孝太	AP1	ACEXPRESS S2000 DXL	2/8	01:31.334	00:03.550	110.52
9	O16NA	8	156 藪内 健史	AP1	B-feel シェルト AP1	2/4	01:31.803	00:04.019	109.96
10	C&U15	1	137 足立 太志	EG6	ハイスベック和歌山EG6ECSTA	3/3	01:32.013	00:04.229	109.71
11	C&U15	2	135 黒瀬 健広		GARAGE清滝☆	4/4	01:32.392	00:04.608	109.26
12	O16NA	9	159 藤田 正次	Z34	Z-Spec White Wolf	2/4	01:32.436	00:04.652	109.20
13	O16NA	10	150 小倉 卓人	AP1	むぐちゃん@サイコパスレーシング	8/9	01:32.538	00:04.754	109.08
14	C&U15	3	134 林 ダイスケ	EK9	ゼロファイター鼻毛だポン展示車両★制	3/9	01:33.069	00:05.285	108.46
15	C&U15	4	136 植田 恭隆	EK9	REAL/パンデミック ウェッティ一号	4/6	01:33.332	00:05.548	108.16
16	C&U15	5	133 坊ヶ内 宏樹	EK4	RH-BULL☆EK4	1/2	01:33.379	00:05.595	108.10
17	O16NA	11	152 山口 一幸	FD2	LaLaSweet/IMPERIAL#1	2/5	01:33.710	00:05.926	107.72
18	C&U15	6	130 安田 大夢	DC2	RH-BULL	7/9	01:34.258	00:06.474	107.09
19	C&U15	7	131 山田 隆史	EK9	エアコンは大事! オレンジEK@HAP	6/6	01:34.405	00:06.621	106.93
20	O16NA	12	157 坂田 真一郎	SXE10	東野レーシングアルテツァ	1/6	01:34.889	00:07.105	106.38
21	C&U15	8	132 北川 大	EG6	ぶつけないでください@HAP	2/4	01:35.003	00:07.219	106.25
22	O16NA	13	180 ダイナマイト清	E36	LaLaSweet/IMPERIAL#4	2/4	01:37.000	00:09.216	104.07
23	O16NA	14	161 金本 裕己彦	AP2	S2000	8/9	01:37.916	00:10.132	103.09

参加台数 : 23

出走台数 : 23

Commissaire Panel

- 順位表示が無い場合、未完走扱いとする。
- 抗議無き場合、20分後に正式結果とする。

発表時刻: 2017年 07月 23日 10時 35分

KUMHO TIRE
Better, All-Ways



ECSTA V720