GOODRIDE presents セントラル　ラジアルチャレンジ　2021　車両規定

2021年10月31日　改訂

【全クラス共通車両規定】

・日本国内で一般に市販されているストリートラジアルタイヤ（メーカー・銘柄自由）を1セットのみ使用OKです。
　ストリートラジアルタイヤ（メーカー・銘柄自由）を1セットのみ使用OKです。
　※一部のラジアルタイヤ・Sタイヤ・スリックタイヤ・レインタイヤ等の競技用タイヤの使用は禁止
　※S2000ワンメイククラスの方は、S2000ワンメイククラス車両規定に準ずる。
・タイヤ及びホイールは前後4本共、車体に干渉やはみ出してはいけません。
・タイヤは、フリー走行・予選・決勝レースを通して1セットのみ使用可能です。（タイヤには車検時に車検員がマーキングを行ないます。）
　※パンクなどやむ得ない場合のみ大会本部へ申告を行ない、車検員の確認後、 許可が出た場合のみ交換できるものとします。
　但しその場合、グリッド降格や予選タイム抹消などのペナルティを課せる場合があります。
・車体より大幅に突出しているエアロパーツは使用禁止とします。
・シートベルトは、4点式以上のフルハーネスを義務付けとします。
・ヘッドライト、テールライト、ストップランプ、ウインカー及びハザードは点灯及び点滅作動が正確に行なうように整備していること。
・サーキット走行に適正な整備がなされた車両であること。
・オープンカーは4点式以上のロールケージの装備が義務付けです。（その他車両も装着を推奨します）
　※ボディに直付けされていないファッションバー等は不可です。
・牽引フックは必ず前後に装着してください。（装着されていない場合は、やむを得ず他の部分で牽引する場合があります）
・オイルキャッチタンク装着を推奨。ブローバイ垂れ流し車両は走行不可※少しでもオイル漏れのある車両は走行不可。
・消火器を車載する事を推奨します。
・決勝レース終了後、上位入賞車に対してタイヤチェックなどの再車検を行ないます。

■使用不可の主なスポーツラジアルタイヤ（一例）
・86＆BRZレースのプロフェッショナルクラス用タイヤ・クムホ　V710

2020年より、下記タイヤも使用不可となりました。
DUNLOP ディレッツァβ02　／　BRIDGESTONEポテンザRE05D

※使用予定のタイヤが、使用可能かどうか不明の場合は、事務局までお問い合わせください

【フレッシュマンストリートクラス車両規定】

※フレッシュマンストリートクラスは過去の自己ベストタイムが1分35秒000以上の方が参加対象のクラスです。
※フレッシュマンストリートクラスはシリーズ戦ではありません。
・ベストタイムが1分35秒000を切った時点で、クラス変更して頂きます。なお決勝レースで、タイムを切った場合は、賞典外となります。
・車両はナンバー付きで車検の有効期限が残っていること　排気量や駆動方式、過吸気の有無は問いません
・タイヤは4本共に国内で一般に市販されているストリートラジアルタイヤを使用していること。
　タイヤサイズ（外径・幅・扁平）は自由とします。　※メーカーや銘柄は問いません
　※一部のラジアルタイヤ・Sタイヤ・スリックタイヤ・レインタイヤ等の競技用タイヤの使用は禁止
・全クラス共通車両規定（上記参照）に全て適合していること。
・触媒を装着していること
　※メタルキャタライザーなど外品のスポーツ触媒は車検対応品であれば使用はOK
・運転席・助手席のドアは純正品を使用しウインドウはガラスであること（アクリル等は不可）
　また、運転席、助手席には内張りを装着していること　※ドア内張りはしっかりと装着されていれば純正品でなくても可
・室内内張り、＜運転席ドア・助手席ドア、天張り（ルーフ）＞を装着していること
・排気量変更・エンジン換装・車幅変更・乗車定員変更等の改造をしている車両は必ず公認車検を取得していること
（後部座席の取り外しは可。助手席の取り外しは不可。）
・上記規定を最低限としますが、サーキットへの道のりを自走で行き帰りを行なう場合は、
　必ず、道路交通法、および保安基準に適合させた状態にしてください。
・車検証はいつでも提示できるよう必ず持参してください。
　提示できない場合は、オープンクラスに変更していただく場合がございます。予めご了承ください。

【コンパクト＆アンダー15（インチ）ストリートクラス車両規定】

・ナンバー付きで車検の有効期限が残っている車両、（予備検査および仮ナンバーは不可です）
・タイヤは4本共に国内で一般に市販されているストリートラジアルタイヤを使用していること。
　コンパクトカー（1500cc以下）はサイズ自由、1501cc以上の車両は15インチ以下（15インチを含む）とします。
　※過吸器付き車両は排気量に係数1．6を換算する
　※特認としてホンダVTEC車以外の1800ccまでの車両はタイヤサイズは自由とします。（例：スイフトスポーツやノートニスモなど）
　※タイヤのメーカーや銘柄は問いません
　※一部のラジアルタイヤ・Sタイヤ・スリックタイヤ・レインタイヤ等の競技用タイヤの使用は禁止
・全クラス共通車両規定（別紙参照）に全て適合していること。
・触媒を装着していること
　※メタルキャタライザーなど外品のスポーツ触媒は車検対応品であれば使用はOK
・運転席・助手席のドアは純正品を使用しウインドウはガラスであること（アクリル等は不可）
　また、運転席、助手席には内張りを装着していること※ドア内張りはしっかりと装着されていれば純正品でなくても可
・室内内張り、＜運転席ドア・助手席ドア、天張り（ルーフ）＞を装着していること
・排気量変更・エンジン換装・車幅変更・乗車定員変更等の改造をしている車両は必ず公認車検を取得していること
（後部座席の取り外しは可。助手席の取り外しは不可。）
・上記規定を最低限としますが、サーキットへの道のりを自走で行き帰りを行なう場合は、
　必ず、道路交通法、および保安基準に適合させた状態にしてください。
・車検証はいつでも提示できるよう必ず持参してください。
　提示できない場合は、オープンクラスに変更していただく場合がございます。予めご了承ください。

【オーバー16（インチ）ストリートNAクラス車両規定】

・16インチ以上（16インチを含む）のタイヤを1本以上使用している、
　ナンバー付きで車検の有効期限が残っており、搭載されているエンジンが自然吸気（NA）の車両
・タイヤは4本共に国内で一般に市販されているストリートラジアルタイヤを使用していること。
　※メーカーや銘柄は問いません
　※一部のラジアルタイヤ・Sタイヤ・スリックタイヤ・レインタイヤ等の競技用タイヤの使用は禁止
・全クラス共通車両規定（別紙参照）に全て適合していること。
・触媒を装着していること
　※メタルキャタライザーなど外品のスポーツ触媒は車検対応品であれば使用はOK
・運転席・助手席のドアは純正品を使用しウインドウはガラスであること（アクリル等は不可）
　また、運転席、助手席には内張りを装着していること※ドア内張りはしっかりと装着されていれば純正品でなくても可
・室内内張り、＜運転席ドア・助手席ドア、天張り（ルーフ）＞を装着していること
・排気量変更・エンジン換装・車幅変更・乗車定員変更等の改造をしている車両は必ず公認車検を取得していること
（後部座席の取り外しは可。助手席の取り外しは不可。）
・上記規定を最低限としますが、サーキットへの道のりを自走で行き帰りを行なう場合は、
　必ず、道路交通法、および保安基準に適合させた状態にしてください。
・車検証はいつでも提示できるよう必ず持参してください。
　提示できない場合は、オープンクラスに変更していただく場合がございます。予めご了承ください。
・走行会開催途中であってもあまりにも同車種他車と比べて車両のアドバンテージが大きいと
**　主催者側で判断をした場合は、クラスを変更していただく場合があることを予めご了承ください。**

【オーバー16（インチ）ストリートターボクラス車両規定】

・16インチ以上（16インチを含む）のタイヤを1本以上使用している、
　ナンバー付きで車検の有効期限が残っており、過吸器（後付けを含む）付きエンジンが搭載されている車両。
・タイヤは4本共に国内で一般に市販されているストリートラジアルタイヤを使用していること。
　※メーカーや銘柄は問いません
　※一部のラジアルタイヤ・Sタイヤ・スリックタイヤ・レインタイヤ等の競技用タイヤの使用は禁止
・全クラス共通車両規定（別紙参照）に全て適合していること。
・触媒を装着していること
　※メタルキャタライザーなど外品のスポーツ触媒は車検対応品であれば使用はOK
・運転席・助手席のドアは純正品を使用しウインドウはガラスであること（アクリル等は不可）
　また、運転席、助手席には内張りを装着していること※ドア内張りはしっかりと装着されていれば純正品でなくても可
・室内内張り、＜運転席ドア・助手席ドア、天張り（ルーフ）＞を装着していること
・排気量変更・エンジン換装・車幅変更・乗車定員変更等の改造をしている車両は必ず公認車検を取得していること
（後部座席の取り外しは可。助手席の取り外しは不可。）
・上記規定を最低限としますが、サーキットへの道のりを自走で行き帰りを行なう場合は、
　必ず、道路交通法、および保安基準に適合させた状態にしてください。
・車検証はいつでも提示できるよう必ず持参してください。
　提示できない場合は、クラスを変更していただく場合がございます。予めご了承ください。
・走行会開催途中であってもあまりにも同車種他車と比べて車両のアドバンテージが大きいと
**　主催者側で判断をした場合は、クラスを変更していただく場合があることを予めご了承ください。**

【S2000ワンメイククラス車両規定】

・ナンバー付きで車検の有効期限が残っていること。
・タイヤは4本共にグッドライドであること。**※グッドライド以外の車両は、賞典外となります。**
・全クラス共通車両規定（別紙参照）に全て適合していること。
・運転席・助手席のドアは純正品を使用しウインドウはガラスであること（アクリル等は不可）
　また、運転席、助手席には内張りを装着していること※ドア内張りはしっかりと装着されていれば純正品でなくても可
・室内内張り＜運転席ドア・助手席ドア、天張り（ルーフ）＞を装着していること
・排気量変更・エンジン換装・車幅変更・乗車定員変更等の改造をしている車両は必ず公認車検を取得していること
（後部座席の取り外しは可。助手席の取り外しは不可。）
・上記規定を最低限としますが、サーキットへの道のりを自走で行き帰りを行なう場合は、
　必ず、道路交通法、および保安基準に適合させた状態にしてください。
・車検証はいつでも提示できるよう必ず持参してください。　提示できない場合は、賞典外となります。

【オープンクラス車両規定】

・他のクラス（フレッシュマンクラス・コンパクト＆アンダー15ストリートクラス・オーバー16ストリートNAクラス・
　オーバー16ストリートターボクラス）の規定に合致しない車両
　ナンバー無し・車検無しの車両
・車種・排気量・過吸器の有無・駆動方式は問いません
・タイヤは4本共に国内で一般に市販されているストリートラジアルタイヤを使用していること。
　タイヤサイズ（外径・幅・扁平）は自由とします。
　※メーカーや銘柄は問いません
　※一部のラジアルタイヤ・Sタイヤ・スリックタイヤ・レインタイヤ等の競技用タイヤの使用は禁止
・全クラス共通車両規定（別紙参照）に全て適合していること。

【その他規定・注意事項等】

・ゼッケンは、「スポンサーロゴ」が隠れないように、車体の左右にガムテープなどでしっかりと貼り付けてください。
また、協賛社のステッカーなどを車体に貼っていただく場合もあります。予めご了承ください。
・ヘルメット（フルフェイスまたは耳・後頭部が隠れるジェットヘル）を着用し必ずあご紐を締めてください。
・服装は動きやすい長袖・長ズボンを着用し肌の露出が無いようにしてください。
　※レーシングスーツ着用および　HANSの装着を特に強く推奨　（持っている方は必ず着用してください）
・指先・手首が覆われた運転に適したグローブを着用してください
　（軍手や普通の手袋は使用禁止・JAF公認のレーシンググローブを強く推奨）
・運転に適した履きなれたシューズ（レーシングシューズを推奨）
・走行時、運転席側の窓は必ず閉めてください。（ウインドウネット装着の場合を除く）
・ブリーフィングは必ずドライバー本人が出席してください。（出席されませんと出走できません）
・公式レースではありませんがフラッグやシグナルなどのルールは必ず守ってください。
　※違反を確認した場合はペナルティを課せる場合があります。
・練習走行は20分間行ないます。出走は義務ではありません。（場合によっては変更になることもあります）
・予選は20分間のタイムアタック方式で行ないます。（場合によっては変更になることもあります）
　※予選中に赤旗の原因となった対象車は予選タイムを抹消とし決勝レースは最後尾スタートとなります。
・走行は全クラス混走または、参加台数によってはクラス別に分けて走行する場合もあります。
・決勝レースは10周回　スタンディングスタートで行ないます。（フォーメーションラップあり）
　※悪天候や視界不良の場合などは周回数を短縮する場合があります。
　※決勝レースで赤旗の原因となった対象車は失格とします。
　※原則先頭車両が3周を終了した時点でレースは成立としますが、
　　3周未満で、赤旗が出された場合はその時の状況により再スタートかレース終了かを判断いたします。
・特別ルールとして最終順位はチェッカーフラッグを受け完走した車両のみ付きます。
・決勝レース終了後に上位入賞車両に対して車両保管、再車検を行ないます。
　※場合によっては触媒の中身等を確認させていただく場合がございます。
・途中リタイヤをされる場合は必ず大会本部へその旨を伝え忘れずに計測器をご返却ください。
・その他、変更や追加事項等あります場合はその都度インフォメーションを行ないます。
　※この走行会はコース占有走行で行なわれます。
　　走行ライセンス会員様であってもC．C．C共済会は適用になりませんので予めご了承ください。
　※公式レースではなくあくまでも楽しむための走行会です。
　　車検は必要最低限の範囲でしか行えませんので、違反等を粗探しするために厳しく行なうものではありませんが、
　　各自の自己責任において、しっかりと車両整備を行ないモラルを持って参加してください。

セントラル　ラジアルチャレンジ　2021に
ご協賛・ご協力していただける各メーカー様・各ショップ様・企業様を募集しております