

# SHIBATIRE セントラルラジアルチャレンジ

## 2026 開催概要

●名称：SHIBATIRE セントラルラジアルチャレンジ 2026

●主催・運営：セントラルサーキットクラブ（C.C.C）

●特別協賛：SHIBATIRE 様

### ●開催日程

Round. 1	：	2026年3月29日（日）	参加申込受付期間	2月24日（火） ～ 3月15日（日）	※入金締切3月18日（水）
Round. 2	：	2026年6月28日（日）	参加申込受付期間	5月26日（火） ～ 6月14日（日）	※入金締切6月17日（水）
Round. 3	：	2026年9月13日（日）	参加申込受付期間	8月11日（火） ～ 8月30日（日）	※入金締切9月2日（水）
Round. 4	：	2026年12月20日（日）	参加申込受付期間	11月17日（火） ～ 12月6日（日）	※入金締切12月9日（水）

### ●走行形式:模擬レース形式の走行会

- ・20分間の練習走行・20分間のタイムアタック予選
- ・10周回の模擬レース・フォーメーションラップ有り(走行時間・周回数は変更になる場合があります)  
※チャレンジ クラスは7周

### ●目的

- ・一般市販ストリートラジアルタイヤ装着車による模擬レース形式の走行会  
(S タイヤ、スリック、レインタイヤ等競技用タイヤ不可)
- ・気軽にサーキット走行・レース気分を楽しんでもらうことを目的としたサーキット走行会です。
- ・サーキット走行の更なる楽しみを知って頂き、今後のモータースポーツの発展に繋がればと考えてます。

### ●参加対象車両

- ・国産・輸入車を問わず一般に市販されているスポーツ走行に適した車両（フォーミュラーや特殊車両は不可）
- ・車検の有無は問わない。

### ●クラス設定

- ・過去ベストが1分37秒までの方のクラス他、排気量2.2ℓ以下と以上のNAクラス、排気量1.9ℓ以下と以上のTBクラスに加え3.9ℓ以上のNAと2.9ℓ以上のTBクラスに分けた7つのクラスを設定  
※ロータリーエンジン搭載車は係数1.7を換算する。  
※VTEC車は係数1.2を換算する。  
※参加台数によっては、クラス統合または不成立の場合がございます。予めご了承ください。

### ●クラス内訳

#### ◎チャレンジクラス

対象：排気量問わず、エントリー車両での過去ベストが1分37秒までの方が対象のクラス

#### ◎アンダー2.2ℓ VTECクラス

対象：排気量が2.2ℓ以下のVTEC車が対象のクラス  
※フィットは除く

#### ◎アンダー2.2ℓ NAクラス

対象：排気量が2.2ℓ以下のNA車両が対象のクラス

#### 主な参加車種例

・ロードスター ・86 ・BRZ ・スイフト ・フィット

#### ◎オーバー2.2ℓ NAクラス

対象：排気量が2.2ℓ～3.9ℓまでのNA車両が対象のクラス

#### 主な参加車種例

・2ℓ以上のVTEC ・GR86 ・フェアレディZ ・RX-8

#### ◎アンダー1.9ℓ TBクラス

対象：排気量が1.9ℓ以下のTB車両が対象のクラス

#### 主な参加車種例

・スイフト ・GRヤリス ・スターレット ・アバルト ・メガーヌ

#### ◎オーバー1.9ℓ TBクラス

対象：排気量が1.9ℓ～2.9ℓまでのTB車両が対象のクラス

#### 主な参加車種例

・RX-7 ・インプ ・ランエボ ・GTR ・シルビア ・FK/FLシビック

#### ◎UNLIMITEDクラス

対象：どのクラスにも属さない大排気量且つ  
高性能なNA/TB車が対象のクラス

#### 主な参加車種例

・R35 ・スーブラ ・BMW (M2,3,4) ・ボルシェ

※チャレンジクラスのみタイムで編成しております。

※フリー走行または予選でタイムを切った場合は上のクラスに変更となります。

※決勝レースでタイムを切った場合は、失格となります。

この場合、シリーズポイントは参加クラスで0ポイントになります。

●賞典

- ・レースは参加台数に応じて毎戦考慮し混走または、走行枠をグループ分けして行ないます。
  - ・各クラス賞典は決勝レース出走台数に応じて設定します。  
(決勝レース出走台数が10台以上の場合、3位まで。5台～9台の場合、2位まで。4台以下の場合、1位のみ。)
  - ・シリーズ賞典は、各クラス別の年間を通してのレース出走台数に応じて設定します。
  - ・シリーズポイントは、各クラス別で決勝レース出走台数に応じて設定します。
  - ・全戦参加者には皆勤ボーナスポイントとして10ポイントを加算いたします(最終戦終了時)
  - ・タイムアップ・車両変更等で、クラスが変更になる場合はそれまで獲得したポイントは移行することはできません。
- ※皆勤ポイントには影響ございません。
- ※シリーズ賞典の受賞権利は必ず最終戦に参加をしていただくことが条件となります。
- ※特別ルールとして順位はチェッカーフラッグを受け完走した場合のみ付きます。

・シリーズポイント(決勝レース出走台数が10台以上の場合)

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	皆勤ポイント
20	15	10	7	5	4	3	2	1	10

・シリーズポイント(決勝レース出走台数が5台以上9台以下の場合)

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	皆勤ポイント
17	13	9	6	4	3	2	1	1	10

・シリーズポイント(決勝レース出走台数が4台以下の場合)

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	皆勤ポイント
10	7	4	2	-	-	-	-	-	10

☆特別ポイント

- ・シバタイヤを4本装着して参加された場合は、シリーズポイントが1.5倍になります。
- ・決勝レースのファステストラップポイント3ポイント(各クラス毎)

●参加料および参加申込等について

◎募集台数：各クラス30台程度

◎参加料

- ・ライセンス会員： ¥21,000- (税込)
- ・ライセンス会員(年間)： ¥80,000- (税込)
- ・一般： ¥23,000- (税込)
- ・一般(年間)： ¥90,000- (税込)

※1台につき1名のみ、ダブルエントリー(1台に複数名のドライバー)は不可です。

※年間エントリーはPIT使用料込みです。(PITは先着33名)

※年間エントリーの期間は1月25日(日)～2月15日(日)限定

PIT番号の指定は出来ませんので、予めご了承ください。

◎PIT使用料

- ・1PIT： ¥2,000- (税込)

※年間エントリーの方が優先となります。

PIT番号の指定は出来ませんので、予めご了承ください。

◎参加申込み方法

別紙参加申込用紙および車両仕様申告書に必要事項を記入の上、  
免許証のコピーと共に事務局まで必ず郵送またはFAXしてください。



☆セントラルサーキットブログのエントリーフォームからもエントリーして頂けます。 <https://wp.me/P8uXup-76z>

参加料は振込または現金書留にて郵送、または事務局にてお支払いください。  
(正式受理は入金確認が取れた方から先着とさせていただきます。受理書の発行はいたしません。)

◎参加申込受付締切：日程欄をご覧ください。

※締切日までに募集定員に達した場合は早期に受付を終了させていただきキャンセル待ちの受付となります。

※いかなる理由がありましてもキャンセルの場合、

参加料の返還や次回へのスライド対応はいたしませんので予めご了承ください。

※エントリー用紙を送付されて、その後入金も無く連絡もされずにキャンセルされた場合は、次回より参加をお断りさせて頂く場合がありますのでキャンセルの場合必ず事前にご連絡をいただきますようお願いいたします。

※参加料を振込入金される場合は、必ず締切日までに入金確認が取れるようにお振り込みをしてください。

締切日以降にお振り込みをされますと当日までに入金確認が取れず参加できない場合がございます。

※サーキット内の施設・備品を破損させた場合は修復費用実費をお支払いいただきます。

(ライセンス会員様であっても同様です)

※万が一事故等でお怪我をされてもセントラルサーキット会員様にご加入いただいております共済会は適用されません。

くれぐれも自己責任において十分に気をつけていただくと共に予めご了承くださいますようお願い申し上げます。

※エントリー用紙の誓約書欄に本人直筆の署名および捺印が無い場合は参加をお断りさせていただきますので、

必ずご本人様が署名・捺印を行ってください。

※入場料は1名につき1,000円必要です(ライセンス会員はカード提示で無料)

その他、何かご不明な点がございましたら

SHIBATIREセントラルラジアルチャレンジ事務局までお問い合わせください。

電話番号(0795)-32-3766 8時00分～16時00分まで 月曜日は定休日です。※月曜祝日の時は火曜日が代休となります。