

SHIBATIRE セントラルラジアルチャレンジ 2026 車両規定

- ・タイヤは4本共に国内で一般に市販されているストリートラジアルタイヤを使用していること。
タイヤのメーカー・銘柄・サイズ（外径・幅・扁平）は自由とします。
※Sタイヤ・スリックタイヤ・レインタイヤ等の競技用タイヤの使用は禁止
- ・タイヤ及びホイールは前後4本共、車体に干渉やはみ出してはいけません。
- ・タイヤは、フリー走行・予選・決勝レースを通して1セットのみ使用可能です。（タイヤには車検時に車検員がマーキングを行いません。）
※パンクなどやむを得ない場合のみ大会本部へ申告を行ない、車検員の確認後、許可が出た場合のみ交換できるものとします。
但し予選後に交換となった場合、決勝レースはPITスタートとします。
- ・シートベルトは、4点式以上のフルハーネスを義務付けとします。
- ・ヘッドライト、テールランプ、ストップランプ、ウインカー及びハザードは点灯及び点滅作動が正確に行なうように整備していること。
※ヘッドライトは左右どちらかが点灯又は、ヘッドライトに代わるフロントのライトが点灯すること。
※ウインカー及びハザードはリアのみ点け可
- ・オープンカーは4点式以上のロールオーバーの装備が義務付けです。（その他車両も装着を推奨します）
※ボディに直付けされていないファクションバー等は不可です。
- ・牽引フックは必ず前後に装着してください。（装着されていない場合は、やむを得ず他の部分で牽引します）
- ・オイル、液体漏れのある車両は走行不可。
- ・脱落する可能性のあるパーツを付けたまま走行することは不可。（安全上の観点からフロントバンパーの無い車両は走行できません）
- ・消火器を車載する事を推奨します。
- ・決勝レース終了後、上位入賞車に対してタイヤチェックなどの再車検を行いません。

【その他規定・注意事項等】

- ・ゼッケンは、「スポンサーロゴ」が隠れないように、車体の左右にガムテープなどでしっかりと貼り付けてください。
また、協賛社のステッカーなどを車体に貼っていただく場合もあります。予めご了承ください。
- ・ヘルメット（フルフェイスまたは耳・後頭部が隠れるジェットヘル）を着用し必ずあご紐を締めてください。
- ・服装は動きやすい長袖・長ズボンを着用し肌の露出が無いようにしてください。
※レーシングスーツ着用および HANS の装着を特に強く推奨（持っている方は必ず着用してください）
- ・指先・手首が覆われた運転に適したグローブを着用してください
※軍手や普通の手袋は使用禁止・JAF公認のレーシンググローブを強く推奨
- ・運転に適した履きなれたシューズ（レーシングシューズを推奨）
- ・走行時、運転席の窓は必ず閉めてください。（ウインドウネット装着の場合を除く）
- ・フリーフィングは必ずドライバー本人が出席してください。（出席されませんと出走できません）
- ・公式レースではありませんがフラッグやシグナルなどのルールは必ず守ってください。
※違反を確認した場合はペナルティを課します。
- ・練習走行は20分間行ないます。出走は義務ではありません。
※予選にて該当クラスの全車がタイム計測されていない場合は練習走行のタイムを予選タイムとする
- ・予選は20分間のタイムアタック方式で行ないます。（場合によっては変更になることもあります）
※予選中に赤旗の原因となった対象車は予選タイムを抹消とし決勝レースはPITスタートとします
- ・走行は全クラス混走または、参加台数によってはクラス別に分けて走行する場合もあります。
- ・決勝レースは10周回（チャレンジクラスは7周回）スタンディングスタートで行ないます。（フォーメーションラップあり）
※フォーメーションラップでスピンの車両は最後尾グリッドからのスタートとする。
※悪天候や視界不良の場合などは周回数を短縮する場合があります。
※決勝レースで赤旗の原因となった対象車は失格とします。
※原則先頭車両が3周を終了した時点でレースは成立としますが、
3周未満で、赤旗が出された場合はその時の状況により再スタートがレース終了かを判断いたします。
※再スタートの場合は予選終了時のグリッドにて再開する。
- ・特別ルールとして最終順位はチェッカーフラッグを受け完走した車両のみ付きます。
- ・決勝レース終了後に上位入賞車両に対して車両保管、再車検を行ないます。
- ・途中リタイヤをされる場合は必ず大会本部へその旨を伝え忘れずに計測器をご返却ください。
- ・その他、変更や追加事項等あります場合はその都度案内致します。
- ・この走行会はコース占有走行で行なわれます。
※セントラルサーキットライセンス会員様であってもC、C、C共済会は適用になりませんので予めご了承ください。
※公式レースではなくあくまでも楽しむための走行会です。
- ・車検は必要最低限の範囲でしか行えませんので、違反等を粗探しするために厳しく行なうものではありませんが、各自の自己責任において、しっかりと車両整備を行ないモラルを持って参加してください。

SHIBATIRE セントラルラジアルチャレンジ 2026に
ご協賛・ご協力していただける各メーカー様・各ショップ様・企業様を募集しております。

