

ノーマル ECU クラスレギュレーション

■ 車両規定

1. エンジン仕様（厳格化項目）

- ・排気量アップ禁止（吸排気系統の変更は自由）
- ・純正部品・他車種純正流用は可
（例：HA23V アルトの K6A エンジンに CNG ピストンを使用するなど）
- ・エンジン本体への社外部品使用は完全禁止
- ・純正エアコンコンプレッサー、およびベルトの取り外し不可

2. ミッション・デフ

- ・660 クラスに準じる。

3. ECU（コンピュータ）

- ・原則ノーマルとする。
- ・【例外】純正書き換え品（ヤフオク等販売品）は使用可。

※ただし、エントリー用紙への申告が必須。

申告内容と相違がある場合は即失格とする。

- ・【スロコン】社外スロットルコントローラーの使用は可能。
- ・【禁止】社外サブコン、フルコンの使用は一切禁止。

4. タイヤ ・ サイズ： 165/55R14 のみ使用可能

- ・種類：市販ラジアルのみ（S タイヤ・スリックタイヤは禁止）

5. ボディ・安全装備

- ・660 クラスに準じる。
- ・ロールケージ：装着を強く推奨する。

※非装着時の転倒・事故等については、すべて自己責任となります。

■ 車検・不正チェック

【朝の車検】 エントリー用紙に記載された車両仕様と、実車に相違がないか確認を行います。

【再車検（レース終了後）】

上位入賞車両は、レース終了後速やかに再車検を実施します。

- ・確認内容： ECU 等の不正チェック（車内・エンジンルーム）、デフ確認（ジャッキアップによる回転確認）。
- ・厳守事項： オフィシャルの指示があるまで、ドライバーおよびチーム関係者が車両に触れることを一切禁じます。

■ 不正発覚時のペナルティ

不正が発覚した場合、即失格となります。また、内容によってはセントラルサーキット側から罰則が科される場合があります。

本大会は参加者の皆様のモラルによって支えられています。ルールを遵守し、クリーンで熱いレースを楽しむことが大切です。